

10. PREDISPOSIZIONI

Predisporre dei condotti isolati per il passaggio cavi dei motori e degli accessori (non in dotazione).

predisporre il cavo di alimentazione dell'impianto fino alla posizione dove si intende fissare la centrale di comando (non necessario in caso di alimentazione autonoma da pannello solare)

Attenzione: l'alimentazione della corrente in alta tensione deve venir gestita esclusivamente da tecnici elettricisti specializzati. Non effettuare autonomamente il collegamento dell'alimentazione 230/110V : Pericolo di MORTE!

Attenzione: prevedere un dispositivo di disconnessione dell'alimentazione in caso di emergenza

Attenzione: la centrale di comando e i comandi di attivazione devono essere posti ad un luogo e ad un'altezza da terra, che non ne permetta l'accesso e l'uso d'aparte di terzi non autorizzati o minori.

11 INSTALLAZIONE A MURO DELLA CENTRALE DI COMANDO

Fissare a muro il fondo della centrale di comando utilizzando viti e tasselli idonei (non forniti)

Si consiglia di sigillare eventuali fori per prevenire infiltrazioni d'acqua, umidità polvere e insetti.

Si raccomanda di fornirsi di appositi strozzacavi (non in dotazione)

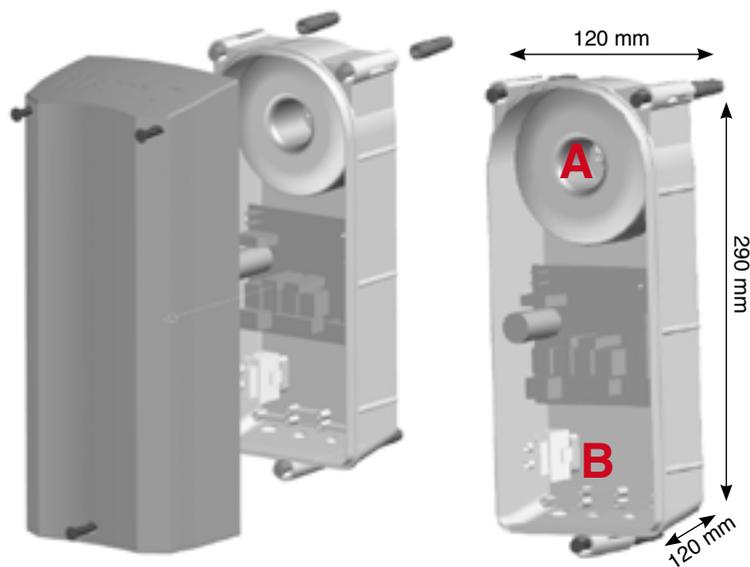
Vedi fig. 39 per centrale di comando Kontrol "MINI"

vedi fig. 40 per centrale di comando KONTROL .

La centrale di comando KONTROL "Large" è dotata di un coperchio di protezione interno sotto il quale è inserita la scheda elettronica ed il trasformatore toroidale.

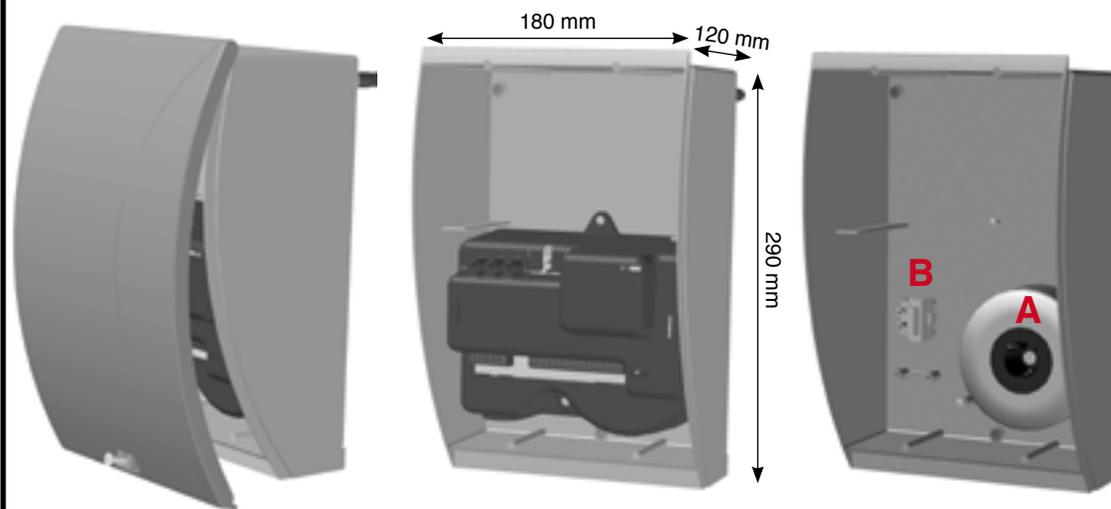
39

DUCATI Kontrol "mini" Contenitore "Small size"



40

DUCATI Kontrol Contenitore "Large size"



12. ALIMENTAZIONE

Il collegamento dell'alimentazione da rete in alta tensione 230V (110V a richiesta) va eseguita esclusivamente da un elettricista certificato! Attenzione: pericolo di morte.

Il cavo di alimentazione è collegato alla morsettiera/ portafusibile di protezione a monte del trasformatore toroidale in dotazione (fig.41)

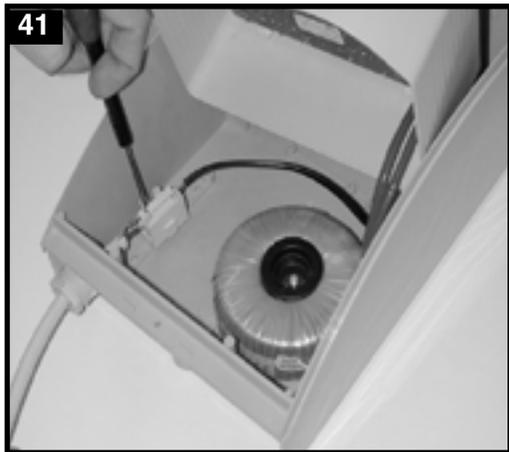
Il trasformatore è già collegato alla scheda elettronica. Verificarne il corretto collegamento.

Si ricorda che va utilizzato il cavo di collegamento adatto al voltaggio del proprio modello di motore ovvero:

NERO=0 + GIALLO= 12V per i motori DUCATI 12 V

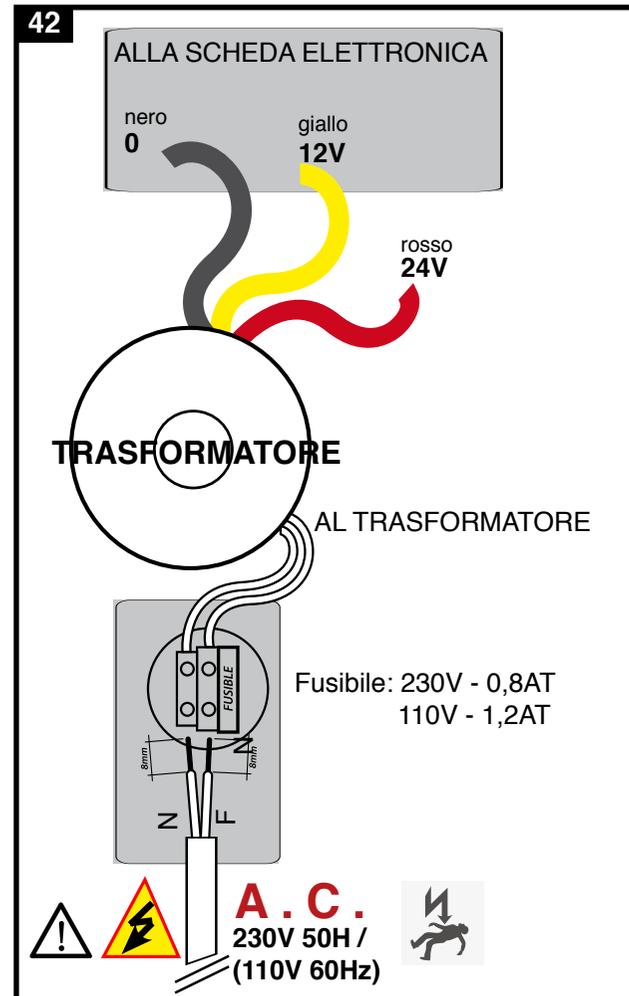
NERO=0 + ROSSO= 24 V per i motori DUCATI 24 V

I Modelli alimentati da pannello solare non necessitano di alcun collegamento alla rete elettrica. Ciò nonostante, in caso di emergenza anche le schede alimentate da pannello solare CTH44 E CTH48 possono venir alimentate dalla rete 230V (110V su richiesta) per ricaricare la batteria.



ATTENZIONE!

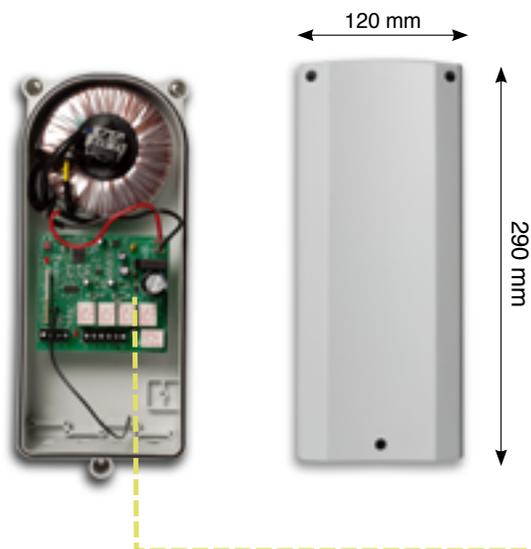
per evitare danni durante il trasporto il trasformatore potrebbe venire fornito non pre-installato nella centrale di controllo. Per fissarlo al fondo della centrale di controllo svitare la vite di supporto con apposito cono. Posizionare il trasformatore all'interno dell'involucro (A) e avvitare alla base del contenitore utilizzando l'apposito cono di sostegno. Fissare con apposite viti i morsetti con fusibile di protezione per il collegamento alla rete 230V/110V all'involucro (B) collegare i cavi dal trasformatore alla scheda elettronica tenendo conto che: il cavo rosso (24V) non va utilizzato con motori 12V.



DUCATI Scheda elettronica modello CTH41 / CTH41 MONO

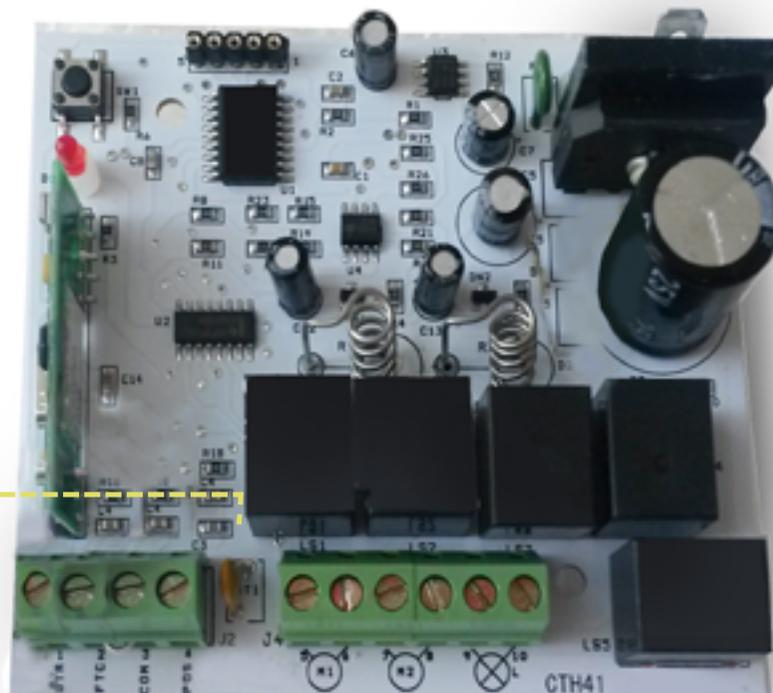
■ KONTROL 7851

Centrale di comando "small"
protezione IP55 fornita di trasformatore toroidale e scheda elettronica a CTh41



■ CTH41

Scheda elettronica entry level semplice ed essenziale nelle funzioni

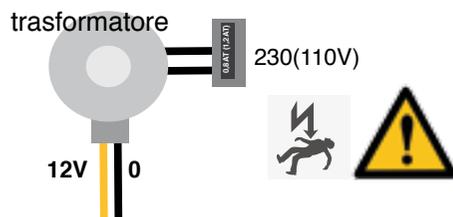


Dati tecnici	CTH41	CTH41 MONO
Alimentazione (a richiesta)	alimentazione 12V tramite trasformatore toroidale con collegamento alla rete elettrica 230V (o 110V su richiesta) con fusibile di protezione 0,8AT 5 x 20mm	
Utilizzo su cancello 2 ante battenti	√	-
Utilizzo su cancello 1 anta battente	-	√
Fusibile di protezione automatico	√	
Fusibile di protezione trasformatore	0,8A T (1,2A T)	
Watt trasformatore toroidale	105W	
Uscita servizi	12Vdc	
Consumo in stand-by	0,008A	
Ricevitore radio (canali)	1	
Capacità memoria codici radiocomando	10	
Protocollo di radiotrasmissione	Ducati rolling code 433MHz	
Autoapprendimento radiocomando	√	
Antenna a bordo scheda	√	
Funzione chiusura automatica	√	
Sistema sicurezza anti-pressione	√	
Ingresso fotocellula	√ contatto NCI,tki7jk7em8j76	

■ Accessori compatibili



Ingresso alimentazione da trasformatore:
12V ac. Utilizzare i cavi 0 (nero) e 12V (giallo/arancio) nessuna polarità da rispettare



⚠ ATTENZIONE! tutte le regolazioni devono venir eseguite a cancello chiuso e avranno efficacia nel ciclo successivo

TASTO P1 tasto memorizzazione / cancellazione radiocomandi su ciclo completo di apertura

LED rosso = si accende una volta premuto per entrare in modalità apprendimento dei radiocomandi; rimane acceso a cancello aperto su modalità di funzionamento passo-passo / lampeggia a cancello aperto in modalità di funzionamento con chiusura automatica per il tempo di pausa (conto alla rovescia) prima della richiusura automatica.

RADIOCOMANDI e capacità di memoria della scheda

la scheda ha 1 canale di radiricezione per il comandomanovra completo. La scheda CTH41 ha una capacità di memoria di massimo 10 radiocomandi. Ogni tasto del radiocomando memorizzato nella scheda occupa una posizione della memoria. Per utilizzare più di 10 radiocomandi è possibile aggiungere un radiorecettore esterno RIXTY6040

Memorizzazione del radiocomando nella centrale:

- sulla scheda premere il tasto P1, il LED rosso si accende
 - rilasciare il tasto P1
 - premere il tasto del radiocomando che si desidera memorizzare nella scheda e mantenerlo premuto alcuni secondi.
- A memorizzazione avvenuta, sulla scheda il LED rosso emette un lampeggio. attendere che il LED si spenga.

Per cancellare tutta la memoria della scheda tenere premuto P1 per 30 secondi fino allo spegnimento del LED rosso.

COMANDO DI AVVIO DA DISPOSITIVO FILATO (START)

è possibile comandare l'apertura del cancello anche da comando filato (selettore a chiave; pulsanti, interruttori, pulsante di un citofono) collegare un contatto pulito ai morsetti del contatto START (1-3). Se si utilizzano più interruttori collegarli in parallelo.

SFASAMENTO Lo sfasamento tra le ante in apertura e chiusura avviene automaticamente. in apertura M2 segue M1 dopo circa 4 sec.

MODALITA' DI FUNZIONAMENTO (PASSO-PASSO o con CHIUSURA AUTOMATICA)

l'apparecchiatura viene fornita in modalità passo passo (apre/stop/chiude). Attenzione, durante la fase di apertura non si può interrompere il movimento fino a quando le ante non raggiungono la battuta di fine corsa e la scheda ferma i motori per rilevamento amperometrico. Durante la fase di chiusura con un impulso si può fermare il cancello e far invertire la marcia

Per passare in funzione chiusura automatica (tempo di pausa fisso 30 sec.):

- 1- togliere l'alimentazione alla scheda ed attendere 5 secondi
- 2- mantenendo il tasto P1 premuto, alimentare la scheda.

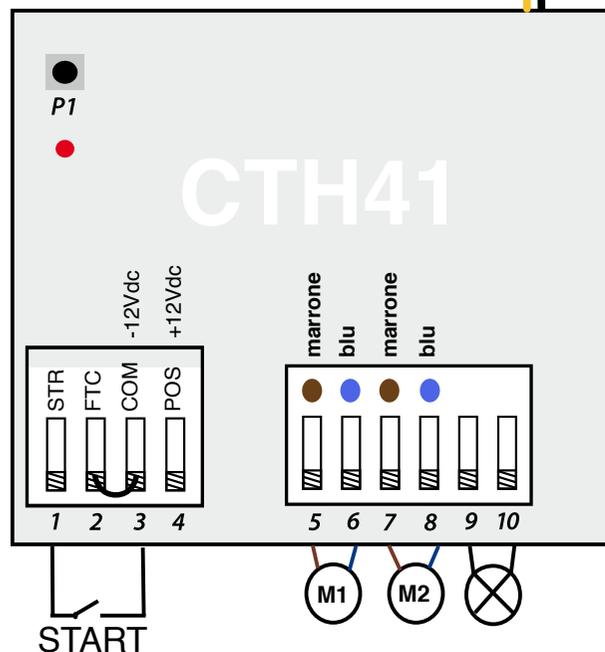
Si accenderà il LED rosso. Operazione eseguita.

Seguendo la stessa procedura si potrà tornare alla modalità di funzionamento passo passo.

■ CTH41 MONO

Scheda elettronica identica alla CTH41 ma per uso su cancello ad anta singola lo schema rimane invariato, ma va collegato il solo motore M1

Attenzione: non è possibile utilizzare la scheda standard CTH41 e utilizzarla con un solo motore.



Collegamenti

- 1 (STR) Start, contatto NO (normalmente aperto) per avvio ciclo di apertura
 - 2 (FTC) contatto fotocellula NC (normalmente chiuso)
 - 3 (COM) Comune (start e fotocellula) o anche uscita alimentazione servizi 12V negativo(-)
 - 4 (POS) + alimentazione fotocellula positivo 12V dc
 - 5 motore M1 cavo marrone (M1 = motore sull'anta che si apre per prima)
 - 6 motore M1 cavo blu (M1 = motore sull'anta che si apre per prima)
 - 7 motore M2 cavo marrone (M2 = motore sull'anta che si apre per 2°)
 - 8 motore M2 cavo blu (M2 = motore sull'anta che si apre per 2°)
 - 9/10 lampeggiante 12V max 10W (senza polarità)
- Fusibile : a ripristino automatico



Attenzione: se non si usano le fotocellule mantenere ponticellati i morsetti 2/3